



## Planilha de Detalhamento do BDI



Tomador	PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASIL NOVO			
Nome da Obra	PROJETO RECUPERAÇÃO/CONSTRUÇÃO/COMPLEMENTAÇÃO E PIÇARRAMENTO DE 50 KM DA VICINAL 20			
Município da Obra	BRASIL NOVO/PA			
Tipo de Obra	Construção de rodovias e ferrovias ▼			
Contribuição Previdenciária	Orçamento SEM A DESONERAÇÃO prevista na Lei 13.161/2015 ▼			
Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:			<b>100%</b>	
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):			<b>5,00%</b>	
Parcelas do BDI	Valor percentual adotado	Limites das parcelas do BDI para obras do tipo acima selecionado. Acórdão TCU 2622/2013		
		Mín	Med.	Máx.
(AC) - Administração Central	3,80	3,80	4,01	4,67
(S) + (G) - Seguro e Garantia	0,32	0,32	0,40	0,74
(R) - Risco	0,50	0,50	0,56	0,97
(DF) - Despesas Financeiras	1,02	1,02	1,11	1,21
(L) - Lucro	7,36	6,64	7,30	8,69
(I <sub>1</sub> ) - PIS	0,65	0,65	0,65	0,65
(I <sub>2</sub> ) - COFINS	3,00	3,00	3,00	3,00
(I <sub>3</sub> ) - ISS	5,00	2,00	2,00	5,00
(I <sub>4</sub> ) - Contrib. Previdenciária	0,00			
<b>BDI Adotado</b>	<b>24,20</b>			

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Valor para simples conferência do enquadramento do BDI nos limites estabelecidos pelo Acórdão TCU 2622/2013	
BDI desconsiderando a parcela (I <sub>4</sub> ) contribuição previdenciária	24,20

Limites do valor do BDI para obras do tipo acima selecionado. Acórdão TCU 2622/2013		
19,60	20,97	24,23

### DECLARAÇÕES

DECLARO que, de acordo com a legislação tributária do município de BRASIL NOVO/PA, considerando a natureza da obra acima discriminada, para cálculo do valor de ISS a ser cobrado da empresa construtora, é aplicada a alíquota de 5% sobre o valor total da obra.

DECLARO que o percentual de encargos sociais utilizados no valor da mão-de-obra do orçamento são os encargos sociais praticados pelo SINAPI e/ou SICRO.

DECLARO que o orçamento da obra foi verificado com os custos nas duas possibilidades de CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA e foi adotada a modalidade SEM DESONERAÇÃO por ser a mais adequada ao Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASIL NOVO.

#### Observações:

PROJETO RECUPERAÇÃO DE 50 KM DA VICINAL 20 KM 55 DA BR230, COM INÍCIO NA LATITUDE 3°22'46.20"S LONGITUDE UTM 52°40'7.20"O FINAL LATITUDE 3° 5'19.80"S LONGITUDE 52°52'45.51"O

	RRT Nº : 11740185
Assinatura do Responsável Técnico pelo orçamento	Nº ART ou RRT do orçamento
Arquiteto & Urbanista Cleivison Bianchi Nolasco CAU Nº:A217225-9	09/03/2022
Título, Nome e CREA/CAU do Responsável Técnico pelo orçamento	Data